

نوار لبه پی وی سی چادر تریلی ترانزیت برخلاف ظاهر ساده‌اش، نقشی حیاتی در جلوگیری از مشکلاتی همچون تأخیر در تحویل بار و هزینه تعمیر دارد که در ادامه به آن اشاره می‌کنیم.

نوار لبه پی وی سی چادر تریلی ترانزیت

اگر تا به حال با چادرهای ترانزیت، تریلی‌های حمل بار، یا سازه‌های پوششی صنعتی سروکار داشته باشید، احتمالاً متوجه شده‌اید که لبه‌های چادر بیشتر از هر بخش دیگری آسیب می‌بینند. باد، نور مستقیم خورشید، کشش تسمه‌های مهار بار و تماس دائم با بدنه فلزی تریلی، باعث فرسودگی و پارگی چادر می‌شود. درست همینجا نقش نوار لبه پی وی سی چادر تریلی ترانزیت مشخص می‌شود.

این نوار یک تقویت‌کننده تخصصی از جنس PVC انعطاف‌پذیر و مقاوم است که روی لبه چادرهای تریلی نصب یا جوش داده می‌شود تا از سایش، پارگی، پوسیدگی و باز شدن دوخت جلوگیری کند.

در نگاه ساده، این نوار مثل یک سپر محافظ برای چادر عمل می‌کند. جایی که پارچه برزنتی یا روکش‌های پلی استری معمولاً سریع‌تر آسیب می‌بینند، نوار لبه پی وی سی شبیه یک لایه زره عمل کرده و تمام تنش‌ها را جذب می‌کند. نتیجه این کار طول عمر بسیار بیشتر چادر و کاهش هزینه‌های تعمیر و تعویض است؛ هزینه‌ای که برای شرکت‌های حمل‌ونقل اصلاً کم نیست.

نکته مهم این است که این نوار فقط برای زیبایی یا منظم کردن ظاهر چادر استفاده نمی‌شود؛ بلکه نقش حیاتی در حفظ استحکام نقاط اتصال مثل حلقه‌های مهار، گیره‌ها و محل عبور تسمه‌های صنعتی دارد. بنابراین چه شما صاحب یک مجموعه حمل‌ونقل باشید، چه تولیدکننده روکش چادر ترانزیت، این جزئیات کوچک تفاوت بزرگی در بهرهوری ایجاد می‌کنند.



انواع نوار لبه پی وی سی چادر تریلی ترانزیت

نوار لبه پی وی سی چادر تریلی ترانزیت فقط در یک ضخامت یا کیفیت تولید نمی‌شود. بسته به نوع چادر و سطح فشار، مدل‌های مختلفی دارد. معمولاً شرکت‌های حرفه‌ای تولید چادر ترانزیت بین سه نوع انتخاب می‌کنند:

۱. نوار PVC انعطاف‌پذیر (برای چادرهای سبک)

این نوع برای روکش‌های سبک، سایبان‌ها، یا چادرهایی استفاده می‌شود که فشار زیادی تحمل نمی‌کنند. مزیت اصلی: شکل‌پذیری بالا هنگام نصب.

۲. نوار PVC نیمه‌سخت (مدل استاندارد برای تریلی باربری)

این مدل تعادل خوبی بین مقاومت و انعطاف دارد و بهترین گزینه برای چادر ترانزیت تریلی است. هنگام کشش چادر توسط تسمه‌های صنعتی، لبه‌ها دچار تغییر شکل نمی‌شوند.

۳ PVC. تقویت‌شده صنعتی (چادرهای فوق‌سنگین)

این نوع برای کاربردهای بسیار سنگین استفاده می‌شود، مانند پوشش سالن‌های دائمی یا پروژه‌های صنعتی بزرگ.

برخی تولیدکنندگان مدل‌های مقاوم‌تر در برابر UV و سایش ارائه می‌دهند. اگر چادر دائم زیر نور خورشید است یا مرتب با تسمه و قلاب در تماس است، انتخاب PVC UV stabilized عمر چادر را چند برابر بیشتر می‌کند.

کاربردهای نوار لبه پی وی سی چادر تریلی ترانزیت

نوار لبه پی وی سی چادر تریلی ترانزیت فقط مخصوص تریلی و چادرهای باربری نیست. هر جایی که پارچه‌ای بزرگ تحت فشار، کشش یا شرایط محیطی سخت باشد، استفاده از نوار لبه پی وی سی چادر تریلی ترانزیت باعث افزایش مقاومت و عمر مفید محصول می‌شود.

بخشی از کاربردهای رایج:

- چادر ترانزیت انواع تریلی و کامیون
- سازه‌های موقت در کارگاه‌ها و پروژه‌های عمرانی
- روکش‌های محافظ برای انبارهای روباز، مخازن یا ماشین‌آلات
- پوشش سالن‌های بزرگ و چادرهای نمایشگاهی
- چادرهای کشاورزی و پوشش سیلو و علوفه
- روکش کامیونت و وانت‌های باربری
- تقویت قسمت‌های لبه و سوراخ‌های بست (محل عبور گیره و تسمه)

در صنعت کشاورزی، این نوار باعث می‌شود لبه چادر که معمولاً توسط باد و وزن بار تحت فشار است، پاره نشود. در محیط‌های صنعتی، لبه چادر هنگام تماس با لبه‌های فلزی یا تسمه‌ها محافظت می‌شود. برای مجموعه‌های حمل‌ونقل جاده‌ای، این نوار مانع از فرسایش ناشی از باز و بسته شدن مداوم چادر می‌گردد.

جالب است بدانید در بسیاری از شرکت‌ها، خرابی لبه چادر یکی از عوامل اصلی بازگشت تریلی‌ها برای تعمیرات است. با نصب این نوار، تعداد دفعات تعمیر به طور قابل‌توجهی کاهش پیدا می‌کند و این یعنی صرفه‌جویی در زمان، هزینه و انرژی.



مزایا و ویژگی‌های نوار لبه پی وی سی چادر تریلی ترانزیت

در ظاهر یک نوار ساده به نظر می‌رسد، اما پشت این محصول، تکنولوژی و ترکیبات خاص PVC صنعتی وجود دارد. این نوار بر خلاف پارچه‌های معمولی، در برابر ساییدگی و کشش مقاوم است و تغییرات دما کمتر بر آن اثر می‌گذارد. این ویژگی برای حمل و نقل جاده‌ای که ممکن است از سرما و یخ‌زدگی ارتفاعات تا گرمای جاده‌های جنوبی را تجربه کند، بسیار مهم است.

مهم‌ترین مزایا:

- مقاومت فوق‌العاده در برابر پارگی و کشش
 - دوام بالا در شرایط سخت محیطی و UV خورشید
 - درصد جذب آب بسیار کم و مقاومت در برابر رطوبت
 - امکان جوشکاری و اتصال با حرارت بالا بدون شل شدن
 - حفظ فرم لبه و جلوگیری از ریش‌ریش شدن چادر
 - سازگاری با چادرهای PVC، برزنت درجه یک، پارچه‌های ترانزیتی و ورق‌های مشامی سنگین
- چادر تریلی بدون نوار لبه، مانند لباس بدون لبه‌دوزی است. لبه‌ها به سرعت باز می‌شوند، دوخت‌ها شل می‌شوند و پارچه کیفیت خود را از دست می‌دهد.
- وجود نوار لبه پی وی سی باعث می‌شود:
- نقاط عبور گیره‌ها تحت فشار پاره نشوند
 - تسمه‌های مهار بار هنگام کشیده شدن، لبه چادر را نبرند
 - چادر هنگام باز و بسته شدن از لبه‌ها آسیب نبیند
- بسیاری از واحدهای تولید روکش تریلی، استفاده از این نوار را در استاندارد تولید خود قرار داده‌اند. دلایل روشن است: کسی حاضر نیست چادری را تولید کند که لبه‌هایش از اولین سفر آسیب ببیند.

اهمیت انتخاب نوار لبه پی وی سی چادر تریلی ترانزیت

(1) صرفه‌جویی اقتصادی

اگر یک مجموعه حمل بار یا شرکت تولیدکننده چادر را مدیریت می‌کنید، قطعاً با هزینه تعویض یا تعمیر چادرهای تریلی آشنا هستید. این هزینه فقط مربوط به خرید چادر جدید نیست؛ توقف تریلی، دستمزد تعمیر، تأخیر در بارگیری، و کاهش بهره‌وری نیز به آن اضافه می‌شود. هر بار که چادر آسیب می‌بیند، برنامه حمل بار مختل می‌شود و این خسارت برای شرکت‌های بزرگ قابل توجه است. استفاده از نوار پی وی سی مناسب، به طور مستقیم این هزینه‌ها را کاهش می‌دهد.

وقتی لبه چادر بدون محافظ باقی بماند، اصطکاک تسمه‌های مهار بار و تماس مداوم با لبه‌های فلزی تریلی باعث ایجاد بریدگی می‌شود. این بریدگی‌ها کوچک شروع می‌شوند اما با اولین سفر، با باد جاده و لرزش، به سرعت بزرگ می‌شوند و کل پارچه را از هم باز می‌کنند. در مقابل، وقتی لبه چادر با نوار PVC تقویت شده باشد، تسمه به جای بریدن لبه چادر، روی سطح صاف نوار می‌لغزد و تنش از چادر دور می‌شود.

بنابراین نوار پی وی سی از سه جهت باعث صرفه‌جویی می‌شود: کاهش هزینه تعمیر و تعویض، جلوگیری از توقف ناگهانی و افزایش عمر چادر. یک چادر با لبه تقویت‌شده، به جای چند ماه، چند سال کار می‌کند و همین موضوع تبدیل به مزیت رقابتی برای شرکت‌هایی می‌شود که حمل بار مستمر دارند.

(2) ایمنی بار

ایمنی بار فقط به تسمه و گیره بستگی ندارد. وقتی چادر پاره شود، بار در معرض باد، باران یا نور مستقیم قرار می‌گیرد و در نهایت آسیب می‌بیند. با تقویت لبه چادر، اتصال حلقه‌ها و تسمه‌ها به چادر پایدار می‌ماند و چادر شکل خود را از دست نمی‌دهد. این موضوع به خصوص برای بارهای حساس مانند کالاهای بسته‌بندی‌شده، قطعات صنعتی، مواد غذایی و محصولات کشاورزی حیاتی است. به بیان ساده‌تر، نوار لبه پی وی سی، حلقه اعتماد میان چادر و بار است. وقتی این حلقه درست انتخاب شود، کل سیستم حمل بار قابل اعتماد خواهد بود.



نکات خرید نوار لبه پی وی سی چادر تریلی ترانزیت

اگر هنگام خرید صرفاً به قیمت نگاه کنید، احتمالاً اولین تجربه شما از استفاده از نوار لبه، با پارگی‌ها و تعمیرات زود هنگام همراه خواهد بود. نوار لبه پی وی سی باید متناسب با وزن چادر، نوع کاربری و میزان کششی که تسمه‌ها وارد می‌کنند انتخاب شود. در خرید این محصول، پنج اصل طلایی وجود دارد:

۱. ضخامت و استحکام واقعی نوار

نوارهایی که بیش از حد نرم هستند، در برابر گیره و کشش تسمه مقاومت کافی ندارند و ساختار لبه را تقویت نمی‌کنند. برعکس، نوارهای بیش از حد سخت نیز جوش خوبی نمی‌خورند و ممکن است در لبه‌ها ترک ایجاد کنند. ضخامت استاندارد صنعتی معمولاً بین ۰/۸ تا ۱/۲ میلی‌متر است، بسته به نوع چادر و فشار کار.

۲. قابلیت جوش‌پذیری

یک نوار مناسب باید به خوبی با دستگاه‌های جوش PVC یا پرس حرارتی واکنش دهد. اگر نوار کیفیت پایین داشته باشد، در هنگام جوش دادن:

- حباب‌های هوا ایجاد می‌شود
- اتصال کامل صورت نمی‌گیرد
- با اولین کشش، لایه از چادر جدا می‌شود

کارگاه‌های حرفه‌ای از همان ابتدا کیفیت جوش را روی یک تست کوچک بررسی می‌کنند. اگر نوار قبل از پارچه جدا شد، یعنی ماده اولیه مرغوب نیست.

۳. مقاومت در برابر UV و شرایط جوی

تریلی‌ها زیر نور مستقیم آفتاب، باران، مه، گرد و غبار و حتی گاهی یخ‌زدگی قرار می‌گیرند. یک نوار معمولی شاید در چند ماه اول خوب کار کند، اما نوار حرفه‌ای PVC دارای ترکیبات مقاوم در برابر اشعه فرابنفش است و از خشک شدن، شکنندگی و ترک‌خوردگی جلوگیری می‌کند.

۴. سازگاری با رنگ و جنس چادر

بسیاری از مجموعه‌های حمل‌ونقل، رنگ چادرهای ترانزیت را بر اساس برندینگ انتخاب می‌کنند. نوار لبه اگر با رنگ چادر هماهنگ نباشد، ظاهر چادر را به شدت غیر حرفه‌ای نشان می‌دهد. نوارهای مرغوب PVC در رنگ‌های متنوع تولید می‌شوند که با کیفیت چاپ و رنگ چادر هماهنگی دارد.

۵. خرید از تامین‌کننده معتبر

در بازار، نوارهای پی‌وی سی ارزان‌قیمت وجود دارد که با PVC خالص تولید نشده‌اند و ترکیب آنها شامل مواد بازیافتی یا پودرهای پلاستیکی است. تشخیص آن معمولاً با لمس انجام می‌شود؛ نوارهای بی‌کیفیت سطحی خشک و زبر دارند و در هنگام تا شدن، سفیدک می‌زنند.

کارگاه‌ها معمولاً ترجیح می‌دهند از تامین‌کننده‌ای خرید کنند که خود در حوزه تسمه صنعتی، چادر تریلی یا یراق‌آلات حمل بار فعالیت دارد، چون این مجموعه‌ها بهتر می‌دانند که در عمل چه اتفاقی برای چادر می‌افتد



مراحل استفاده از نوار لبه پی‌وی سی چادر تریلی ترانزیت

وقتی صحبت از نصب و استفاده صحیح از نوار لبه پی‌وی سی چادر تریلی ترانزیت می‌شود، تجربه کارگاهی نقش بسیار مهمی ایفا می‌کند. هدف فقط چسباندن نوار روی لبه چادر نیست؛ هدف این است که لبه چادر به قوی‌ترین و بادوام‌ترین شکل ممکن تقویت شود. بسیاری از آسیب‌هایی که به چادرهای تریلی وارد می‌شود نه به خاطر جنس چادر، بلکه به دلیل نصب اشتباه نوار لبه است. برای اینکه نوار لبه پی‌وی سی چادر تریلی ترانزیت عملکردی ایده‌آل داشته باشد، رعایت چند اصل الزامی است.

(1) تمیز کردن سطح چادر

ابتدا باید لبه چادر کاملاً صاف، تمیز و بدون گردوغبار باشد PVC. به شدت نسبت به آلودگی حساس است و اگر روی سطح PVC یا چادر ذرات خاک، روغن یا رطوبت وجود داشته باشد، جوش حرارتی کامل انجام نمی‌شود. کارگاه‌های ماهر قبل از نصب، سطح چادر را با یک پارچه بدون پرز و محلول مخصوص تمیز می‌کنند.

در مرحله بعد باید نوار به صورت یکنواخت روی لبه قرار گیرد، هیچ چین یا تاخوردگی نباید زیر نوار باقی بماند. کوچکترین تاخوردگی بعدها به نقطه تمرکز فشار تبدیل می‌شود و احتمال پاره شدن لبه را افزایش می‌دهد.

(2) تنظیم دمای دستگاه جوش

مهمترین بخش، تنظیم دمای دستگاه جوش حرارتی است. اگر دما کم باشد، اتصال سطحی ایجاد می‌شود و نوار به مرور از چادر جدا می‌شود. اگر دما بیش از حد باشد، PVC ساختار خود را از دست می‌دهد و شکننده می‌شود.

به همین دلیل کارگاه‌های حرفه‌ای دستگاه جوش را در دمای مناسب برای ضخامت چادر و نوار تنظیم می‌کنند و با یک تست کوچک، کیفیت اتصال را بررسی می‌کنند. در بخش‌هایی از چادر که محل عبور تسمه یا اتصال گیره‌هاست، بهتر است نوار به صورت دابل کار شود. این کار باعث می‌شود فشار وارده به لبه‌ها در یک نقطه متمرکز نشود و مقاومت لبه افزایش یابد.

(3 نحوه برش)

همچنین توصیه می‌شود در گوشه‌های چادر از نوار برش منحنی استفاده شود. در گوشه‌ها فشار تسمه و کشش باد بیشتر است و اگر نوار به صورت زاویه‌ای برش بخورد، تمرکز فشار روی یک نقطه باعث پارگی می‌شود. برش منحنی باعث توزیع بهتر نیرو می‌شود. نکته‌ای که اغلب نادیده گرفته می‌شود این است که تسمه‌های مهار بار نباید بیش از حد سفت شوند.

بسیاری از رانندگان تصور می‌کنند هرچه تسمه سفت‌تر باشد، بار بهتر مهار می‌شود، در حالی که کشیدن بیش از حد تسمه، علاوه بر آسیب به چادر، فشار غیرمتعارفی به لبه وارد می‌کند. این همان جایی است که نوار لبه پی وی سی نقش محافظ را بازی می‌کند اما اگر فشار تسمه‌ها منطقی نباشد، هیچ محصولی نمی‌تواند جلوی آسیب را بگیرد.

در نهایت اگر چادر قرار است مدت طولانی زیر آفتاب و شرایط محیطی شدید قرار بگیرد، استفاده از نوار PVC با ویژگی ضد اشعه فرابنفش توصیه می‌شود. این نوع نوار در برابر خشک شدن و ترک خوردگی مقاوم است و برای ناوگان حمل و نقل بین شهری یا مرزی گزینه ایده‌آل محسوب می‌شود. تجربه کارگاه‌هایی که سال‌ها در حوزه تولید چادر تریلی فعالیت کرده‌اند نشان می‌دهد که نوار با کیفیت و نصب استاندارد، عمر چادر را تا سه برابر افزایش می‌دهد. به همین دلیل بسیاری از کارگاه‌ها قبل از هر چیز روی کیفیت نوار تمرکز می‌کنند و حاضر نیستند یک چادر قوی را با نوار لبه بی‌کیفیت ضعیف کنند.

تفاوت نوار لبه پی وی سی چادر تریلی ترانزیت با محصولات مشابه

گاهی افراد تصور می‌کنند که می‌توان از نوارهای پارچه‌ای، چسب‌های برزنتی یا حتی تسمه‌های کوچک پلاستیکی برای لبه چادر استفاده کرد. اما این محصولات نه تنها کارایی نوار لبه پی وی سی را ندارند، بلکه در مواردی باعث تخریب چادر می‌شوند.



| جهت مشاهده محصولات و همچنین ثبت سفارش و مشاوره با کارشناسان فنی شرکت تسمه برنا در [اینستاگرام](#) در ارتباط باشید.

(1 مقایسه با نوار پارچه‌ای یا برزنتی)

- نوار برزنتی خاصیت جوش‌پذیری ندارد و نیاز به دوخت دارد.
- دوخت، لایه چادر را سوراخ می‌کند و بعد از مدتی از همان سوراخ‌ها پارگی ایجاد می‌شود.
- پارچه برزنتی در شرایط رطوبت، آب را جذب می‌کند و سنگین می‌شود.

(2) مقایسه با نوار لاستیکی

- نوار لاستیکی در برابر UV حساس است و سریع خشک و شکننده می‌شود.
- جوش‌پذیر نیست و فقط با چسب نصب می‌شود.

(3) مقایسه با PVC صنعتی مخصوص تریلی

- تنها محصولی که هم قابلیت جوش حرارتی دارد و هم مقاومت در برابر UV و کشش، همان نوار لبه پی وی سی چادر تریلی ترانزیت است.
- به خاطر سطح صاف، اصطکاک کمتری با تسمه‌ها دارد و آنها را فرسوده نمی‌کند.

وقتی چادر یک تریلی در معرض باد جاده‌ای با سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت قرار می‌گیرد، لبه‌ها اولین نقطه آسیب هستند. اگر این بخش ضعیف باشد، پارگی مثل زپ باز می‌شود و تمام چادر را خراب می‌کند. همین یک دلیل کفایت که برندهای معتبر جهانی از PVC تخصصی برای لبه استفاده می‌کنند.

استفاده صحیح و اصولی از نوار لبه پی وی سی چادر تریلی ترانزیت

کارگاه‌های حرفه‌ای هنگام نصب نوار لبه پی وی سی چادر تریلی ترانزیت چند نکته کلیدی را رعایت می‌کنند:

- برش نوار باید صاف و بدون زاویه باشد تا هنگام جوش لب‌پریدیگی ایجاد نشود
 - سطح PVC باید قبل از جوش کاملاً تمیز و خشک باشد
 - فشار دستگاه جوش باید یکنواخت و مداوم تنظیم شود
 - اضافه‌های نوار باید در گوشه‌ها با تکنیک قوس‌زنی نصب شوند تا فشار روی یک نقطه متمرکز نشود
- اگر نصب نوار لبه پی وی سی چادر تریلی ترانزیت اصولی انجام شود، چادر حتی پس از سال‌ها استفاده، از محل لبه آسیب نمی‌بیند. نکته مهم: کارگاه‌هایی که نوار را ابتدا با چسب حرارتی تثبیت می‌کنند و سپس جوش نهایی می‌زنند، معمولاً بهترین نتایج را دارند.

انتخاب بین نوار ارزان و نوار صنعتی؟

در بازار نوارهای ارزان با PVC بازیافتی وجود دارد. این نوارها از نظر ظاهر تفاوت زیادی با مدل‌های صنعتی ندارند، اما عمر آنها بسیار کوتاه است. تولیدکنندگان معتبر از PVC خالص و با چگالی یکنواخت استفاده می‌کنند؛ به همین دلیل نوار به طور کامل با چادر ادغام می‌شود و جوش یکنواخت و پایدار ایجاد می‌کند. در مقابل، نوار ارزان باعث شکستگی، ترک‌خوردگی و جدا شدن از چادر می‌شود. اگر در محیط واقعی کار کردید، می‌دانید که هیچ چیز بدتر از این نیست که چادر تریلی هنگام حمل بار پاره شود.

در انتخاب نوار لبه پی وی سی چادر تریلی ترانزیت، فقط قیمت تعیین‌کننده نیست؛ هزینه‌ای که در آینده باعث تعمیر و خسارت می‌شود، مهم‌تر است. کارگاه‌هایی که کیفیت کار برایشان اهمیت دارد همیشه از نوار صنعتی استفاده می‌کنند چون یک چادر خوب، رزومه و اعتبار آن کارگاه است.



ا شما کاربران عزیز می‌توانید با کارشناسان فنی شرکت تسمه برنا جهت مشاوره برای تصمیم‌گیری راحت‌تر تماس حاصل فرمائید.

[ارتباط با کارشناسان ما](#)

جمع‌بندی نهایی

در دنیای حمل‌ونقل جاده‌ای، هر دقیقه زمان و هر میلیمتر آسیب، معنا دارد. یک چادر که از لبه پاره شود، فقط یک پارچه آسیب‌دیده نیست؛ توقف یک تریلی، تأخیر در تحویل بار، هزینه تعمیر، و در بسیاری از موارد نارضایتی مشتری را همراه دارد.

نوار لبه پی‌وی سی چادر تریلی ترانزیت برخلاف ظاهر ساده‌اش، نقشی حیاتی در جلوگیری از این مشکلات دارد. این نوار مثل یک ستون پنهان است؛ دیده نمی‌شود اما تمام فشار و ضربه‌ها را جذب می‌کند. هر بار که تسمه‌های مهار بار سفت می‌شوند؛ هر بار که چادر باز و بسته می‌شود؛ هر بار که چادر روی لبه‌های فلزی تریلی کشیده می‌شود، همین نوار لبه است که از چادر و سرمایه شما محافظت می‌کند.

خیلی از شرکت‌ها وقتی برای اولین بار روی کیفیت نوار لبه تمرکز می‌کنند، تازه تفاوت را احساس می‌کنند. آنها کمتر تعمیر می‌کنند، کمتر توقف دارند و بیشتر بارگیری می‌کنند. این موضوع در حمل‌ونقل حرفه‌ای یعنی افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه.

شاید در نگاه اول، نوار لبه یک جز کوچک باشد. اما هرکس که تجربه عملی دارد، می‌داند که چادر بدون نوار، یعنی شروع شمارش معکوس برای پارگی. وقتی همه شرکت‌های بزرگ حمل بار، چادرهای خود را با نوار PVC تقویت می‌کنند، سؤال اصلی این نیست که آیا این نوار لازم است یا نه. سؤال مهم این است: چرا بدون آن ریسک کنیم؟

سوالات متداول

آیا نوار لبه پی‌وی سی چادر تریلی ترانزیت نیاز به دوخت دارد؟

خیر. روش استاندارد استفاده از جوش حرارتی است. دوخت، چادر را سوراخ می‌کند و نقطه ضعف ایجاد می‌کند. جوش حرارتی اتصال یکپارچه ایجاد می‌کند و لبه چادر را برای هر شرایطی آماده می‌سازد.

آیا می‌توان از این نوار برای ترمیم چادر استفاده کرد؟

بله. اگر لبه چادر آسیب دیده باشد، نوار پی‌وی سی می‌تواند مانند یک تقویت‌کننده عمل کند. البته باید با دستگاه مناسب نصب شود تا عمر چادر افزایش یابد.

آیا این نوار فقط برای چادرهای PVC است؟

بیشترین کارایی روی چادر PVC و پارچه‌های ترانزیتی دارد. روی برزنت ساده هم قابل استفاده است، اما بازدهی اصلی روی PVC دیده می‌شود.

آیا نوارهای پی وی سی متفاوت هستند؟

بله. مدل‌های سبک، نیمه‌سخت و سنگین وجود دارد. برای چادر تریلی، مدل نیمه‌سخت بهترین انتخاب است.

طول عمر نوار لبه پی وی سی چادر تریلی ترانزیت چقدر است؟

اگر کیفیت نوار مناسب باشد و نصب استاندارد انجام شود، سال‌ها دوام می‌آورد و در برابر نور خورشید و ساییدگی مقاوم است. بسیاری از چادرها بیش از سه سال بدون آسیب در لبه‌ها کار می‌کنند.

آیا نوارهای PVC بازیافتی مناسب‌اند؟

خیر. نوارهای بازیافتی زود خشک و شکننده می‌شوند و هنگام جوش، اتصال کامل نمی‌دهند. استفاده از آنها باعث هزینه بیشتر و تعمیرات مکرر می‌شود.

شرکت تسمه برنا با سابقه در زمینه عرضه و پخش انواع محصولات تسمه نظیر: شیری، تایمینگ، صنعتی، کشاورزی، دور متغیر و ... می‌باشد که در این سال‌ها توانسته نیاز کلیه مشتریان خود در سراسر ایران را تامین کند. ما با بیش از ۲۰ سال سابقه در راستای تولید بهترین تسمه صنعتی از نظر کیفیت و فناوری پیشرفته فعالیت داریم و همچنین تسمه‌ها با طول عمر بالا و کارایی دقیق خدمت شما ارائه می‌کنیم.

